

इसे वेबसाईट www.govtpressmp.nic.in से भी डाउन लोड किया जा सकता है.



मध्यप्रदेश राजपत्र

(असाधारण)

प्राधिकार से प्रकाशित

क्रमांक 435]

भोपाल, मंगलवार, दिनांक 25 अक्टूबर 2016—कार्तिक 3, शक 1938

लोक निर्माण विभाग
मंत्रालय, वल्लभ भवन, भोपाल
भोपाल, दिनांक 25 अक्टूबर 2016

क्र. एफ-23-08-2016-सामा.-उन्नीस.—मध्यप्रदेश राज्य को लागू हुए रूप में भारतीय पथकर अधिनियम, 1851 (1851 का सं.-8) की धारा 4 के साथ पठित धारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों को प्रयोग में लाते हुए राज्य सरकार, एतद्वारा ओ.एम.टी. (OMT) स्कीम पर विकसित की जा रही नीचे दर्शायी सड़कों पर, मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम लिमिटेड, द्वारा मार्ग अथवा उसके भाग (अनुरूप भाग) हेतु जारी किये गये समापन प्रमाण-पत्र की तारीख से मार्ग अथवा उसके भाग (अनुरूप भाग) पर प्रति फेरा प्रतियान आधार (पर ट्रिप पर वेहिकल बेसिस) पर निम्नलिखित मूलदरों पर पथकर उद्गृहीत करने के लिए मंजूरी प्रदान करती है:—

अनु. क्र.	विवरण	पथकर की मूल दरें दिनांक 01-09-2007 से प्रभावी (रुपये प्रति किलोमीटर तथा प्रति फेरा)
(1)	(2)	(3)
1.	हल्के व्यवसायिक भार-वाहक वाहन	0.85
2.	खाली तथा भरा हुआ ट्रक	2.11
3.	मल्टी एक्सल ट्रक	4.21

2. पथकर, मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम लिमिटेड, द्वारा चयनित प्राइवेट विकासकर्ता या उनके अधिकर्ता द्वारा संगृहित किया जाएगा. प्रत्येक पथकर प्लाजा पर पथकर की दरें, उपरोक्त दरों के आधार पर, मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम लिमिटेड द्वारा विनिर्दिष्ट की जाएंगी. पथकर प्लाजा तथा अनुरूप भाग की भौगोलिक स्थिति मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम द्वारा जारी टेण्डर के अनुसार होगी.

3. उपरोक्त दरें प्रत्येक पथकर प्लाजा पर प्रत्येक वर्ष थोक मूल्य सूचकांक के आधार पर बढ़ायी जाएगी तथा निकटतम 5 रुपये

तक पूर्णांकित की जाएगी। प्रतिवर्ष 31 मार्च को समाप्त होने वाले वर्ष की दरों को थोक मूल्य सूचकांक के आधार पर प्रत्येक वर्ष 1 सितम्बर से प्रभावी किया जायेगा। पथकर की मूल दर दिनांक 01 सितम्बर 2007 को अधिसूचित मूल दर के अनुसार होगी। प्रतिवर्ष पथकर वृद्धि गणना निम्नानुसार सूत्र (उदाहरण) अनुसार की जायेगी:—

मूल थोक मूल्य सूचकांक

(दिनांक 31 मार्च, 07 को समाप्त वर्ष के लिए)—थोक मूल्य सूचकांक (क)

दिनांक 31 मार्च, 2008 को समाप्त वर्ष के लिए—थोक मूल्य सूचकांक—थोक मूल्य सूचकांक (ख)

गणना सूत्र—

नवीन पथकर दर = मूल पथकर दर \times $\frac{\text{थोक मूल्य सूचकांक (ख)}}{\text{थोक मूल्य सूचकांक (क)}}$
(दिनांक 01 सितम्बर 2008 से)

आगामी वर्षों हेतु भी गणना उपरोक्तानुसार नये वर्ष हेतु थोक मूल्य सूचकांक के आधार पर ही की जायेगी। मूल थोक मूल्य सूचकांक 31 मार्च 2007 को समाप्त वर्ष का ही लिया जायेगा।

4. किसी मार्ग या उसके भाग (अनुरूप भाग) पर पथकर का उद्ग्रहण और संग्रहण (अनुरूप भाग) रियायत अनुबंध के उपबंधों के अनुसार कन्सेशनार द्वारा करारनामा पर हस्ताक्षर करने के दिनांक से 45 दिन बाद प्रारंभ होगा।

5. समनुदानग्राही व्यक्ति परियोजना राजमार्ग के प्रवेश स्थल पर और प्रत्येक पथकर-प्लाजा के दोनों ओर परियोजना राजमार्ग के दोनों तरफ से आने वाले उपयोगकर्ता की जानकारी के लिए लागू पथकर हिन्दी और अंग्रेजी में संप्रदर्शित करेगा।

6. **अप्राधिकृत संग्रहण:—**1. यदि समनुदानग्राही व्यक्ति किसी व्यक्ति से धन की ऐसी राशि संग्रहीत करता है जो इसके अधीन शोध्य और देय नहीं है तो समनुदानग्राही व्यक्ति संग्रहण की तारीख से वापसी की तारीख तक प्रत्येक दिन के लिए, इस प्रकार संग्रहीत रकम के 3 प्रतिशत की दर से संग्रहीत राशि के साथ इस प्रकार संग्रहीत रकम तुरंत ही नुकसानी के रूप में ऐसे व्यक्ति को वापस करने का दायी होगा। यथा पूर्वोक्त रीति से संगणित नुकसान के साथ ऐसी रकम के किसी भी कारण से ऐसे व्यक्ति को संदत्त न होने की दशा में उसे ऐसे संग्रहण की तारीख से 15 (पन्द्रह) दिनों की अवधि के भीतर, मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम में निक्षिप्त किया जायेगा।

2. उपखण्ड (1) के अधीन समनुदानग्राही (कन्सेशनर) द्वारा देय रकम से संबंधित कोई विवाद परियोजना राजमार्ग पर अधिकारिता रखने वाले संभागीय प्रबंधक, मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम द्वारा लिखित में आदेश द्वारा निपटाया जाएगा और ऐसे आदेश के विरुद्ध अपील, यदि कोई हो, परियोजना राजमार्ग पर अधिकारिता रखने वाले मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम के मुख्य अभियंता को होगी।

पथकर के संग्रहण के संबंध में व्यथित कोई भी व्यक्ति परियोजना राजमार्ग पर अधिकारिता रखने वाले, मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम के संभागीय प्रबंधक को अपनी शिकायत दर्ज करा सकेगा। संभागीय प्रबंधक, 15 (पन्द्रह) दिनों की कालावधि के भीतर ऐसी शिकायत पर आदेश पारित करेगा और ऐसे आदेश के विरुद्ध अपील, यदि कोई हो परियोजना राजमार्ग पर अधिकारिता रखने वाले मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम के मुख्य अभियंता को होगी।

7. यह अधिसूचना मध्यप्रदेश सड़क विकास निगम द्वारा जारी की गई निविदा के अनुसार संपूर्ण रियायत कालावधि के लिए प्रभावी होगी।

8. राज्य सरकार यह भी घोषित करती है कि वाहनों की निम्नलिखित श्रेणियाँ इन सड़कों को पार करते समय पथकर के भुगतान से छूट प्राप्त रहेगी:—

(1) भारत सरकार तथा मध्यप्रदेश सरकार के समस्त यान सरकारी कर्तव्य (ड्यूटी) पर हों।

(2) संसद तथा विधानसभा के माननीय सदस्यों के यान।

- (3) समस्त यान जो भारतीय सेना के ड्यूटी पर हों.
- (4) एम्बुलेंस.
- (5) फायर ब्रिगेड.
- (6) भारतीय डाक तथा तार विभाग के यान.
- (7) कृषि प्रयोजन के लिए उपयोग की जाने वाली ट्रैक्टर-ट्राली.
- (8) आटो रिक्शा, दुपहिया तथा बैलगाड़ियाँ.
- (9) स्वतंत्रता संग्राम सेनानियों एवं अधिमान्यता प्राप्त पत्रकार.
- (10) इसके अतिरिक्त यात्री वाहन जैसे बस, कार, जीप इत्यादि टोल से छूट प्राप्त वाहनों की श्रेणी में आएंगे.

टिप्पणी:—पथकर के भुगतान से इस प्रकार छूट प्राप्त वाहनों का चालक (ड्रायवर) अपना नाम, रैंक तथा कर्तव्य (ड्यूटी), जिसमें वह लगा हुआ है, कथित करेगा.

11. ओ.एम.टी. (OMT) आधार पर विकास के लिए चयन की गई सड़कें जिन पर कि यह अधिसूचना लागू होगी निम्नानुसार है:—

अनुक्रमांक (1)	मार्ग का नाम (2)	लम्बाई (3)
1	पचौर-शुजालपुर-आष्टा (एसएच-51 एवं 41)	80.00 कि.मी.
2	आगर-सारंगपुर (एसएच-41)	51.00 कि.मी.

मध्यप्रदेश के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार,
चन्द्र प्रकाश अग्रवाल, सचिव.

भोपाल, दिनांक 25 अक्टूबर 2016

क्र. एफ-23-08-2016-सामा.-उन्नीस.—भारत के संविधान के अनुच्छेद 348 के खण्ड (3) के अनुसरण में, इस विभाग की असाधारण अधिसूचना क्रमांक एफ-23-08-2016-सामा.-उन्नीस, भोपाल, दिनांक 25 अक्टूबर 2016 का अंग्रेजी अनुवाद राज्यपाल के प्राधिकार से एतद्वारा प्रकाशित किया जाता है.

मध्यप्रदेश के राज्यपाल के नाम से तथा आदेशानुसार,
चन्द्र प्रकाश अग्रवाल, सचिव.

Bhopal, the 25th October 2016

No. F-23-08-2016-Gen.-XIX.—In exercise of the powers conferred by Section 2 read with Section 4 of the Indian Tolls Act, 1851 (No. VIII of 1851) in its application to the State of Madhya Pradesh, the State Government is pleased to grant sanction for levying toll on the following Basic Rates on the road shown as below, being developed on OMT scheme, on a per trip per vehicle basis for road or part thereof (Homogeneous Section) with effect from the

date of Commercial Operation Date (COD) for the road or part thereof (Homogeneous Section) issued by Madhya Pradesh Road Development Corporation Ltd:—

S. No.	Description	Basic Toll Rate effective from 01-09-2007 (Rs. per Km & per trip)
(1)	(2)	(3)
1	Light Commercial Vehicle	0.85
2	Truck	2.11
3	Multi Axle Truck	4.21

2. The toll will be collected by private developer, or their agent, selected by Madhya Pradesh Road Development Corporation Limited. The Rates of toll on each toll plaza will be specified by Madhya Pradesh Road Development Corporation Ltd. on the basis of above Rates. The physical location of Toll Plaza and of Homogeneous Section will be as per the tender issued by MP Road Development Corporation limited.

3. The above rates will increase on every Toll Plaza every year on the basis of Wholesale Price Index and will be rounded off to the nearest five rupees. The increase will be made effective from 1st September every year, based on the Wholesale Price Index for the year ending 31st March. The Basic Toll Rates will be as per the rates notified to be effective as on 1 September 2007. The calculation of toll increase every year will be done as per the formula (example) given below :—

Basic Wholesale Price Index — WPI (A)
(For the year ending 31st March, 2007)

Wholesale Price Index for the year — WPI (B)
ended 31st March, 2008.

Formula for calculation: New Toll Rate (w.e.f. 1-9-2008)=
Basic Toll Rate x $\frac{WPI(B)}{WPI(A)}$

For the coming years, the calculations will be done as per the above based on new Wholesale Price Index for new years. Basic Wholesale Price Index will be of the year ending 31st March, 2007.

4. Levy and collection of toll on the road or part thereof (Homogeneous Section) shall commence after 45 days from the date of Concessionaire signing the Concession Agreement in accordance with the provisions of the Concession Agreement.

5. The Concessionaire shall, near the entry point of the Project Highway and near each Toll Plaza on both sides, prominently display the applicable toll charges for information of users approaching from either side of the Project Highway in both Hindi & English.

6. **Unauthorized Collection.**—(1) In the event that a Concessionaire collects from any person a sum of money not due and payable hereunder, the Concessionaire shall be liable to refund to such person forthwith the amount so collected along with a sum computed @3% (three percent) of the amount so collected, for each day from the date of collection till the date of refund, by way of damages. In the event that such amount together with damages computed in the manner as aforesaid is not paid to such person for any reason whatsoever, the same shall be deposited with MPRDC within a period of 15 (fifteen) days from the date of such collection.

(2) Any dispute relating to amounts payable by the Concessionaire under sub-clause 6.1 shall be settled by the Divisional Manager, MPRDC having jurisdiction over the Project Highway, by an order in writing and appeal, if any, against such order shall lie with the Chief Engineer, MPRDC having jurisdiction over the Project Highway.

(3) Any person aggrieved in connection with the collection of toll may lodge a complaint to the Divisional Manager, MPRDC having jurisdiction over the Project Highway. The Divisional Manager shall pass order on such complaint within a period of 15 (fifteen) days and appeal, if any, against such order shall lie with the Chief Engineer, MPRDC having jurisdiction over Project Highway.

7. This notification will be effective for the entire concession period as per the tender issued by MP Road Development Corporation.

8. The State Government further declares that following categories of vehicle will be exempted from payment of toll while crossing these roads:—

- (1) All vehicles belonging to the Government of India, Government of Madhya Pradesh and those on Government duty.
- (2) Vehicle belonging to the Hon'ble Member of Parliament and Member of Legislative Assembly.
- (3) All vehicles belonging to the Indian Army on duty.
- (4) Ambulances.
- (5) Fire Brigades.
- (6) Vehicles belonging to the Indian Posts and Telegraph Department.
- (7) Tractor-Trolleys used for agriculture purpose.
- (8) Auto Rickshaws, Two wheeler and bullock carts.
- (9) Freedom Fighters and Accredited Journalists.
- (10) In addition to the above, passenger vehicle like Bus, Car/Jeep etc. will be coming under the category of exempted vehicle for payment of toll.

Note.—The driver of the vehicle/van so exempted from payment of toll shall state his name, rank and name of duty on which he is engaged.

11. The Roads selected for development on Operation, Maintenance & Transfer (OMT) basis, on which this notification shall apply are as given below:

S. No. (1)	Name of Road (2)	length (in Km) (3)
1	Pachore-Shujalpur-Ashta (SH-51 & 41)	80.00
2	Agar-Sarangpur (SH-41)	51.00

By order and in the name of the Governor of Madhya Pradesh,
CHANDRA PRAKASH AGRAWAL, Secy.